

## Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

# Civic Limousine Modelljahr 2018

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen Civic Limousine Motorisierungen Modelljahr 2018 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ Civic 4D 1.5 VTEC Comfort 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.5 VTEC Comfort 16"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Civic 4D 1.5 VTEC Elegance 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.5 VTEC Elegance 17"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Civic 4D 1.5 VTEC Executive 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.5 VTEC Executive 17"	CVT-Automatikgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Comfort 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Comfort 16"	9-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Elegance 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Elegance 17"	9-Gang-Automatikgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Executive 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ Civic 4D 1.6 i-DTEC Executive 17"	9-Gang-Automatikgetriebe

**TIPP:**  
Über den Link „herunterladen“ speichern Sie die komplette Datei auf Ihren Computer.  
Legen Sie diese für weitere Verwendungen direkt in einem Verzeichnis auf Ihrem Computer ab.



Zurück zum Inhalt

**Hinweis:**

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

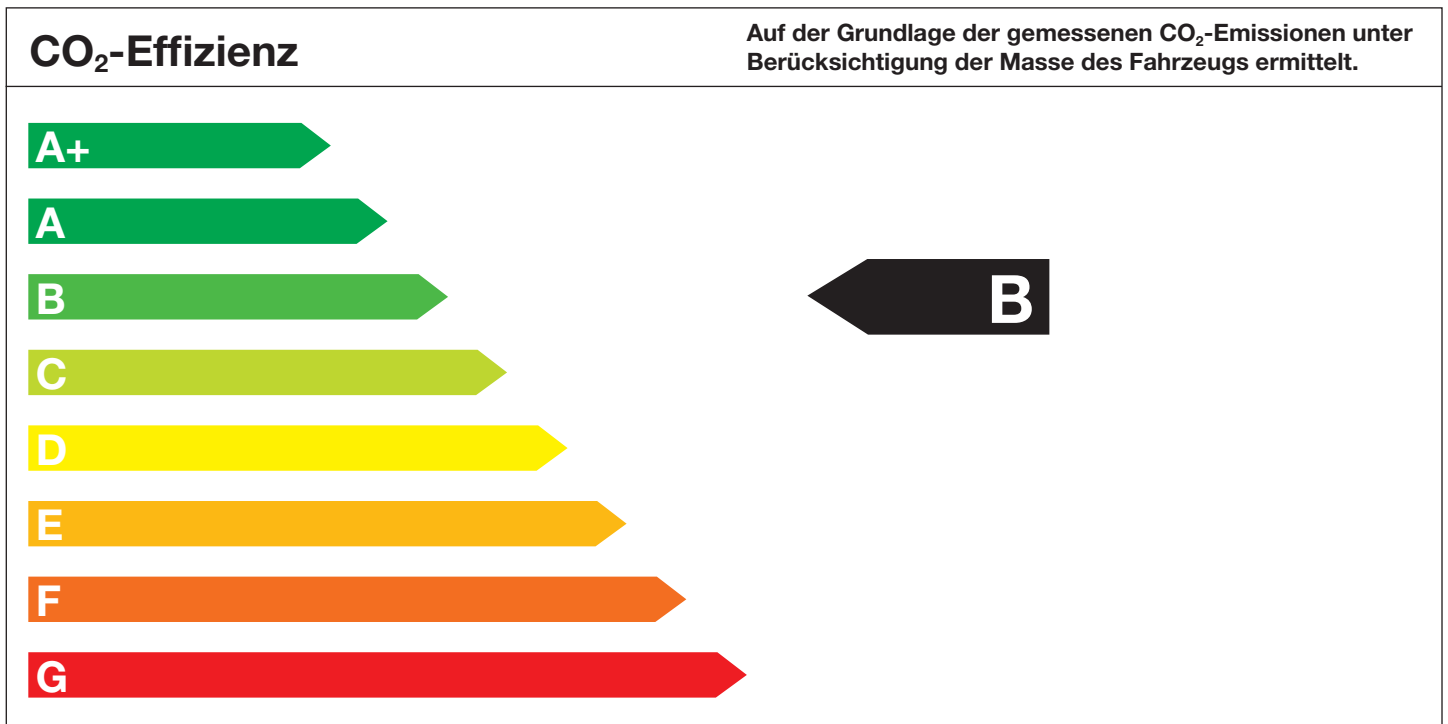
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Comfort 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>125</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 104,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.483,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

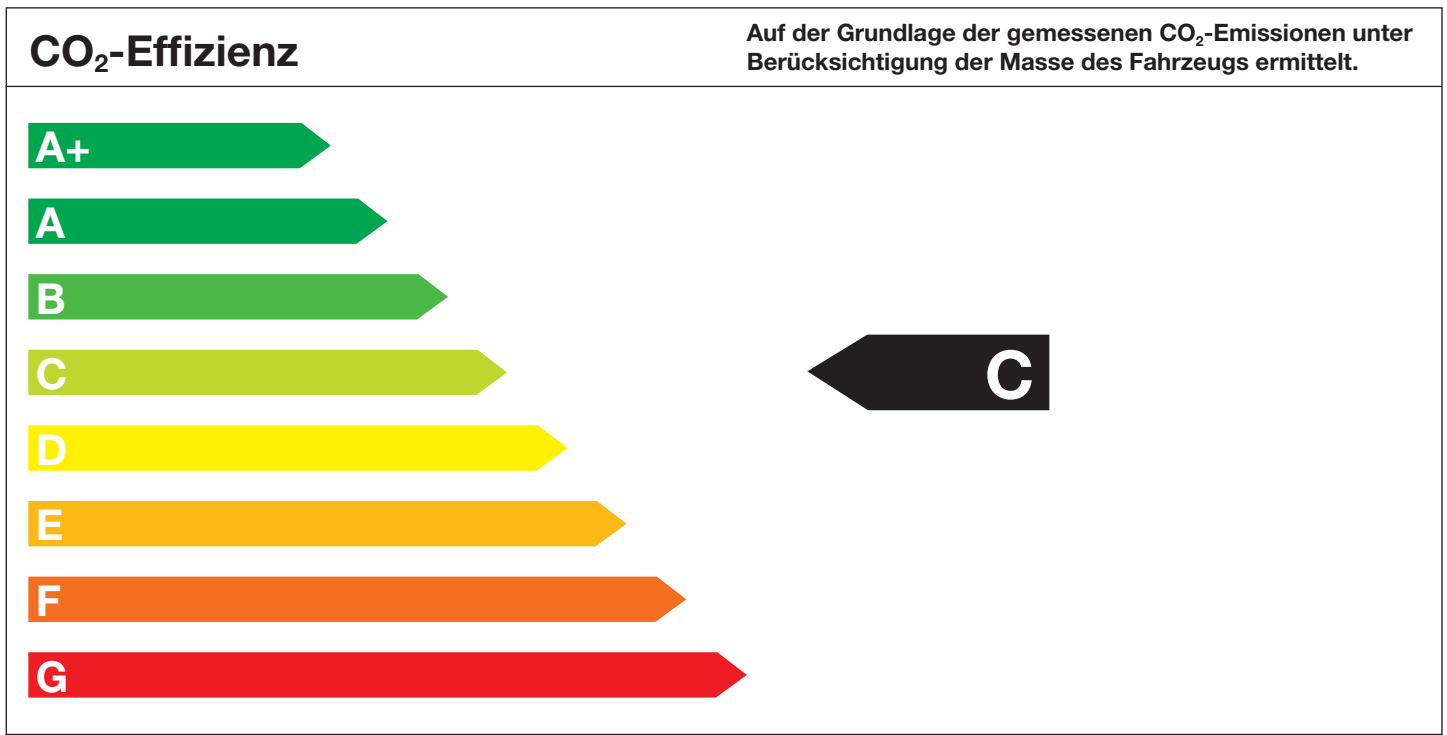
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Comfort 16“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>130</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 128,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.537,86</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

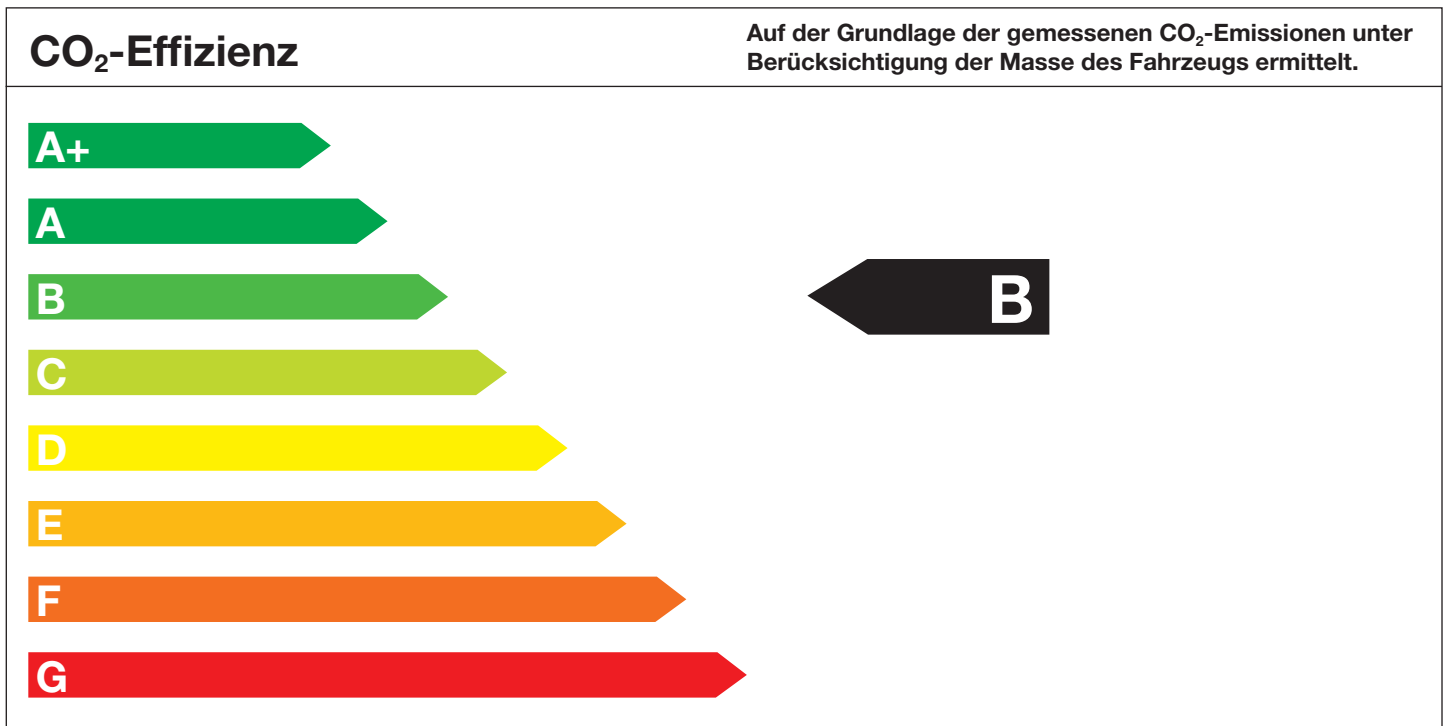
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Elegance 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>125</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 108,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.483,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

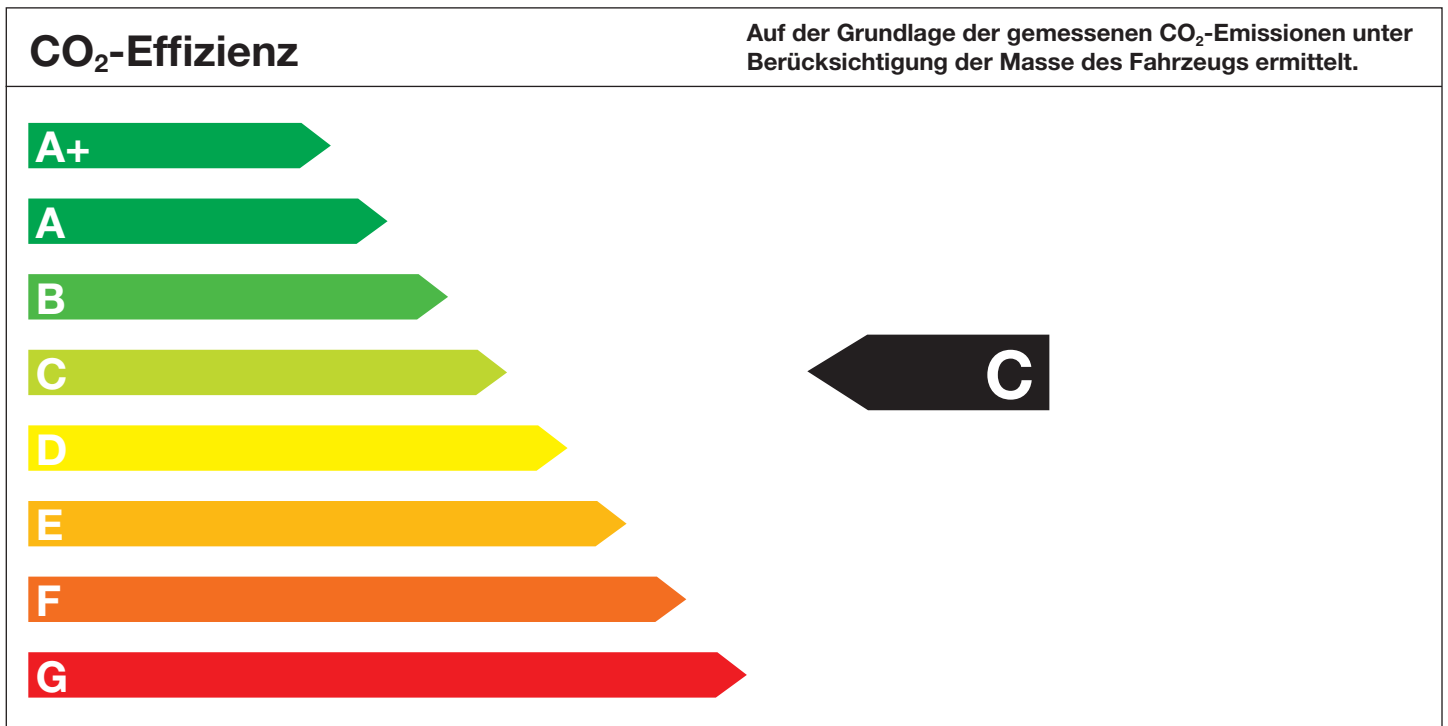
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Elegance 17“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>130</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 132,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.537,86</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

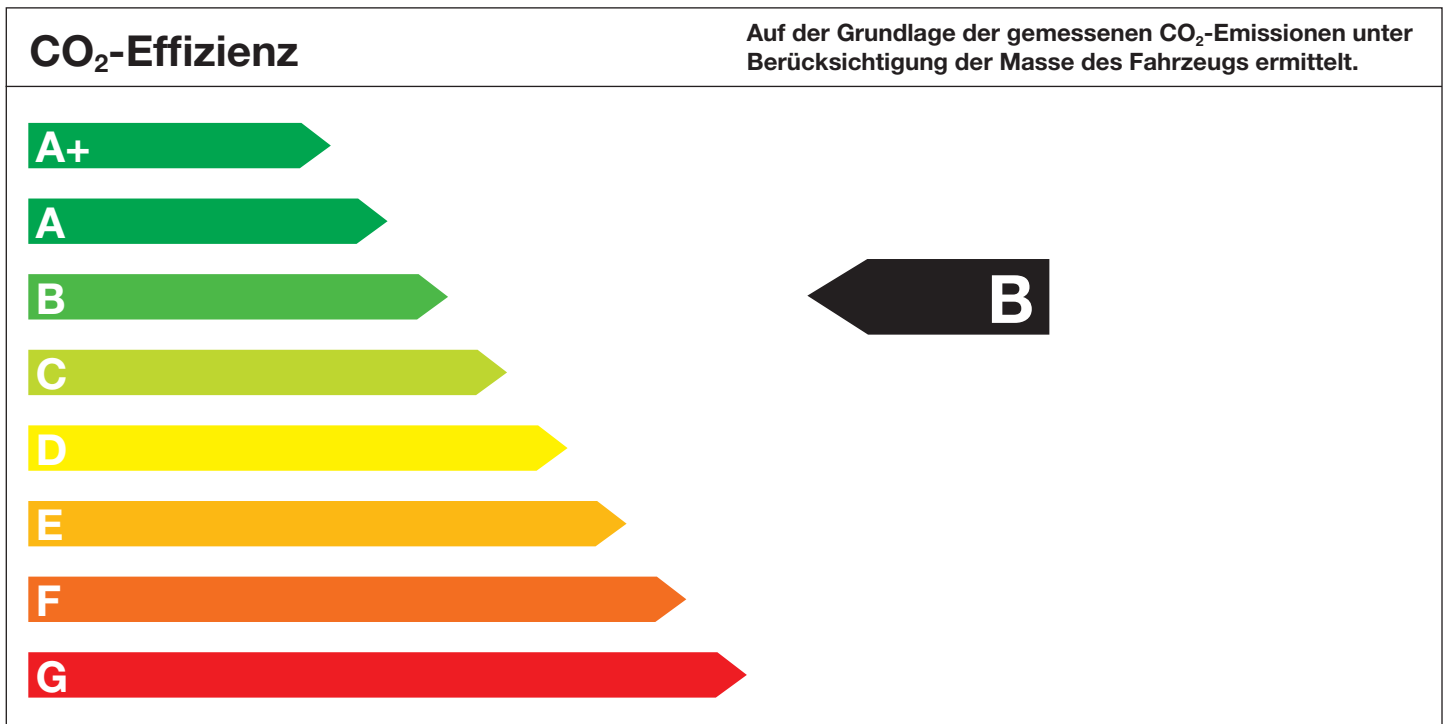
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Executive 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,5 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>125</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 110,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.483,90</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

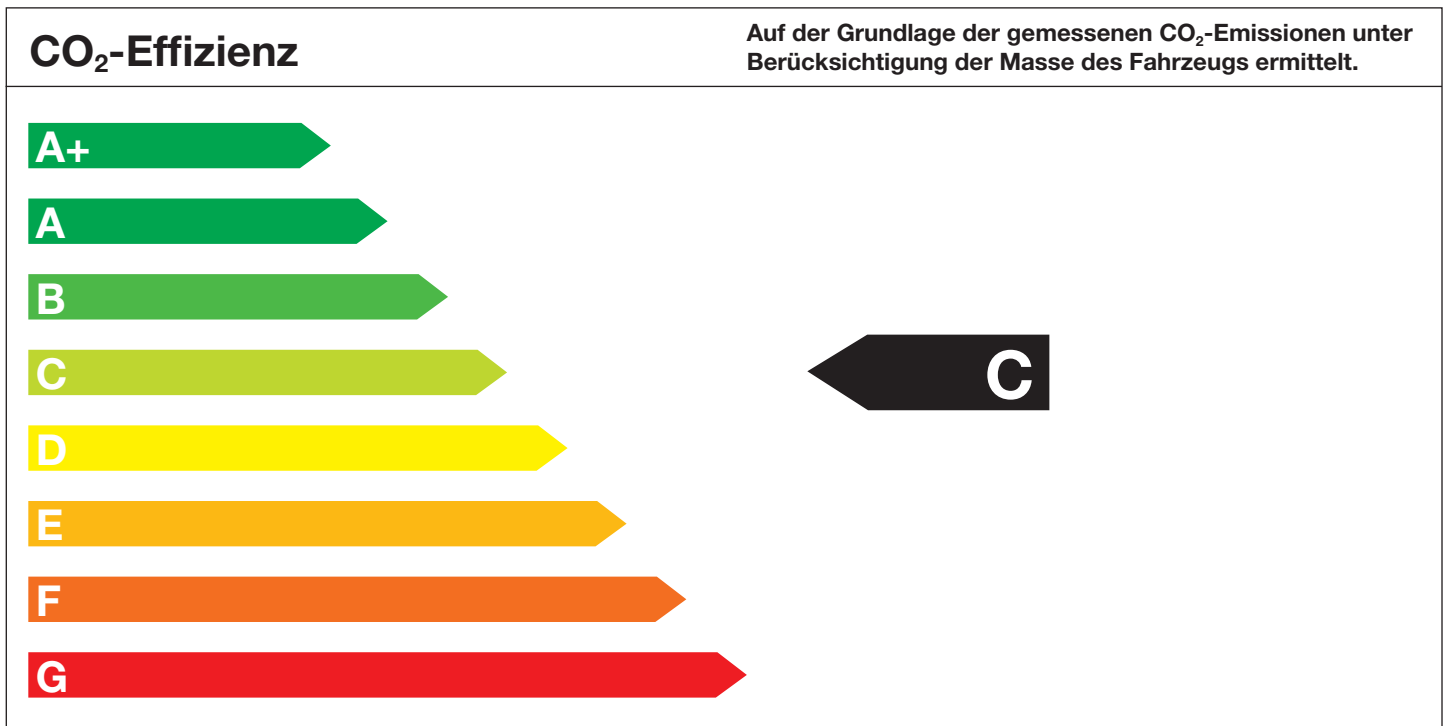
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.5 VTEC Executive 17“ CVT-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 134 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1378 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>130</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 132,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super E10</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.537,86</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

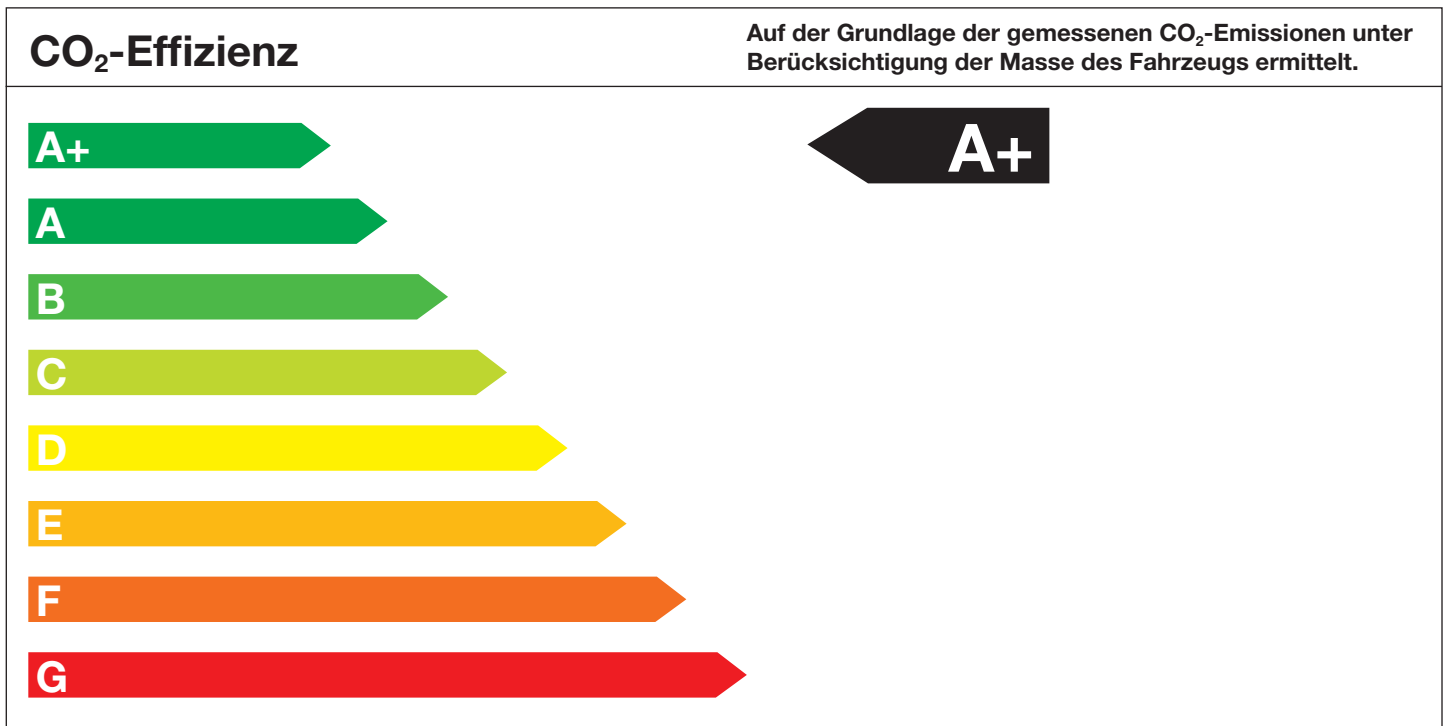
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Comfort 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1385 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>91</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 192,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 790,84</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

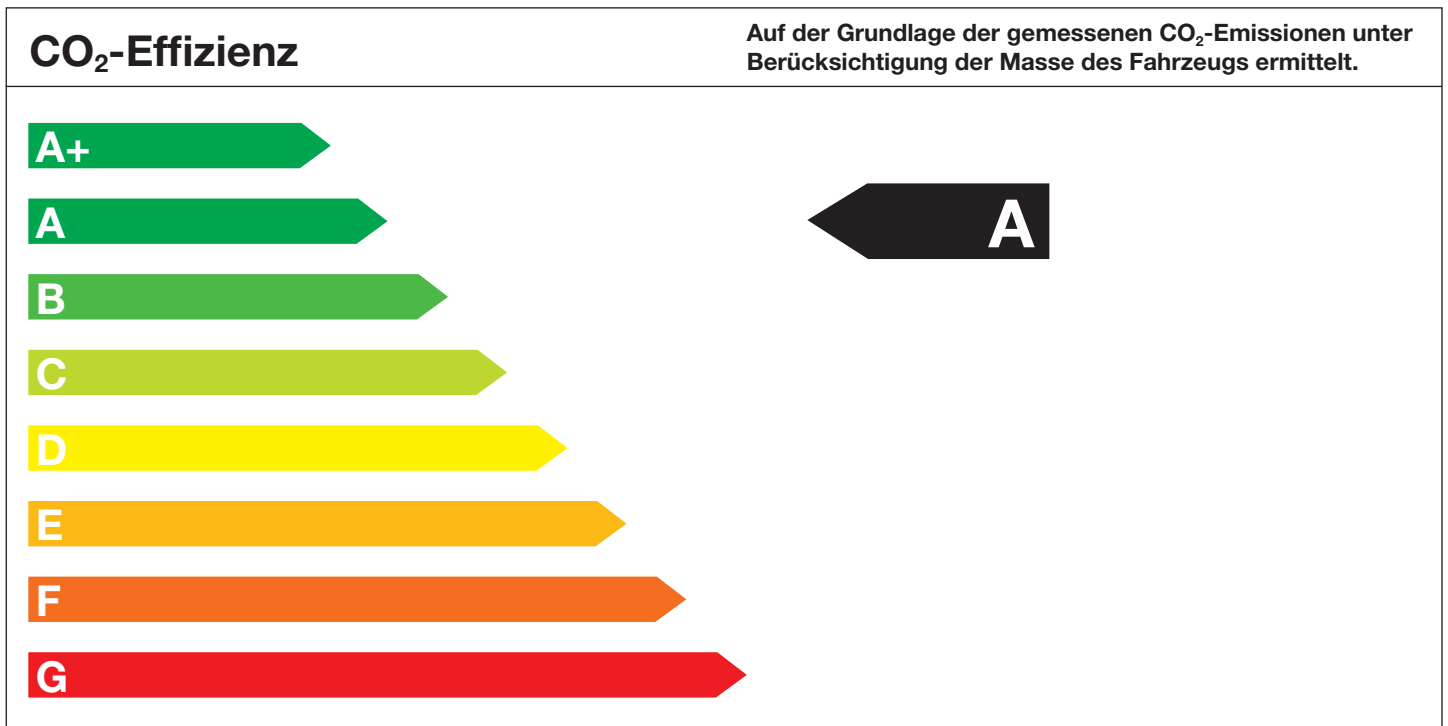
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Comfort 16“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1389 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>108</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 228,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 953,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

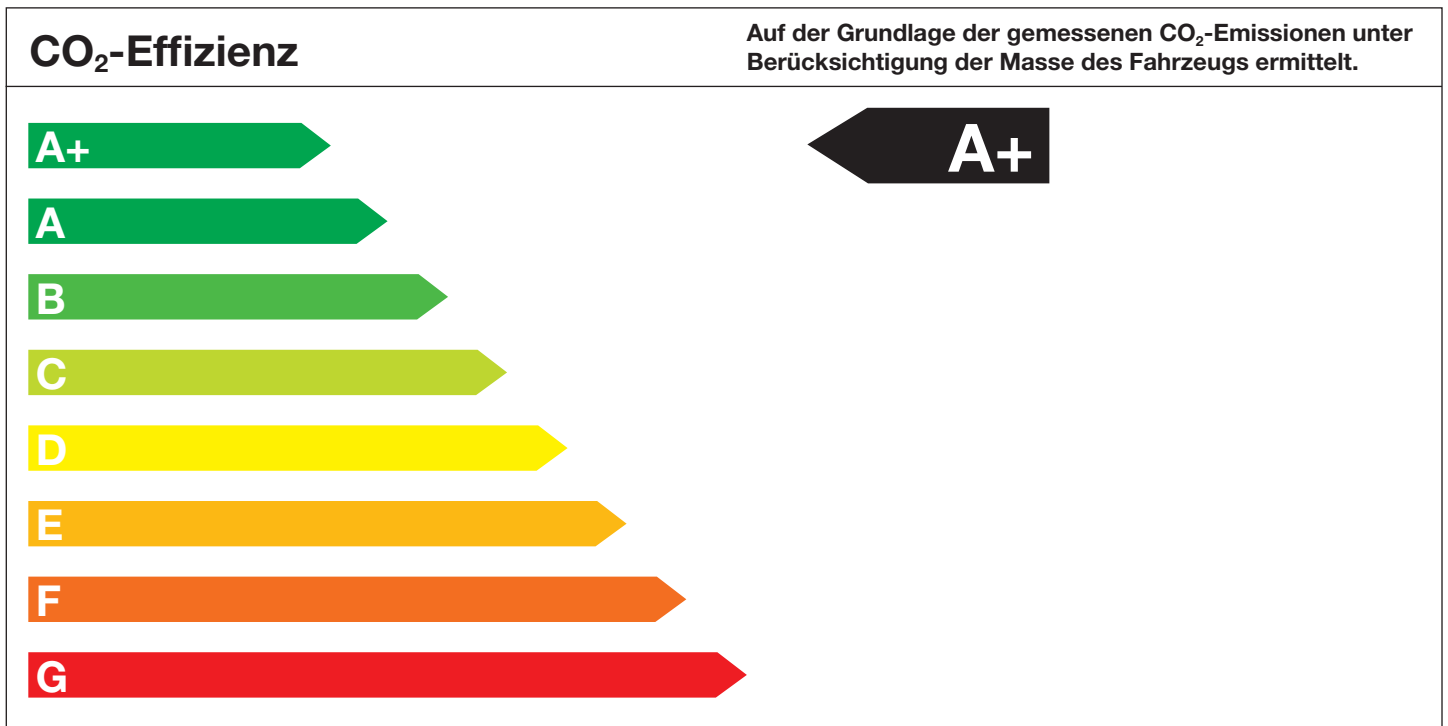
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Elegance 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1385 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>91</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 192,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 790,84</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  –  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

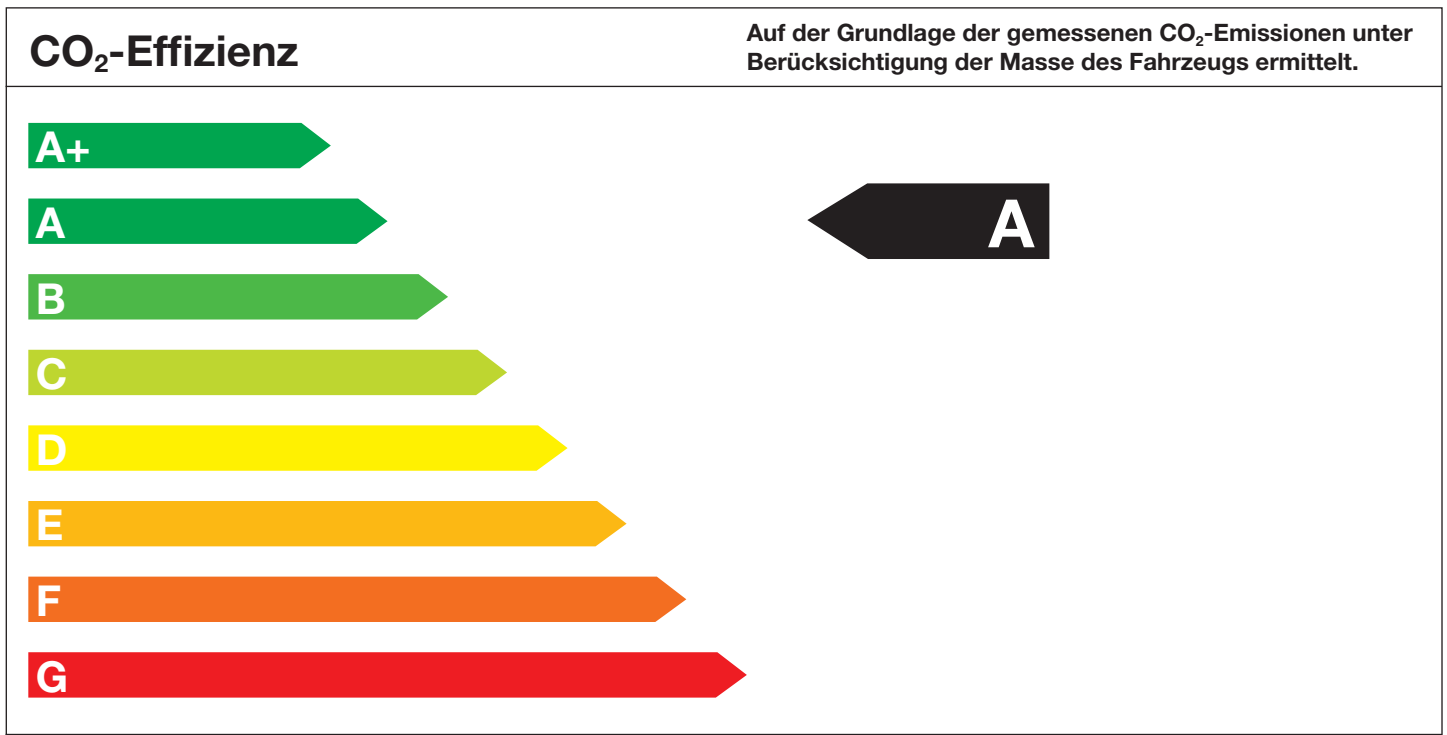
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Elegance 17“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1389 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>108</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 953,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

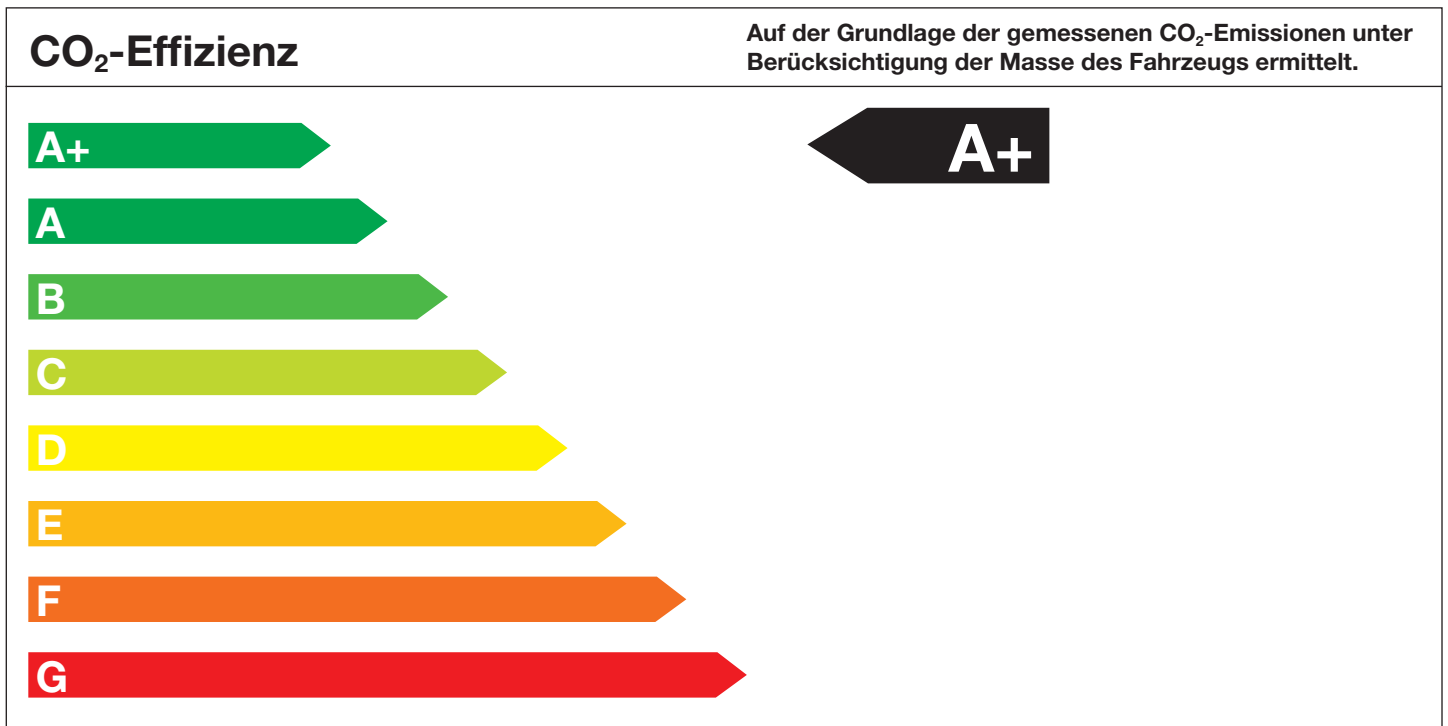
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Executive 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1385 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>3,5 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,4 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>91</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 790,84</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

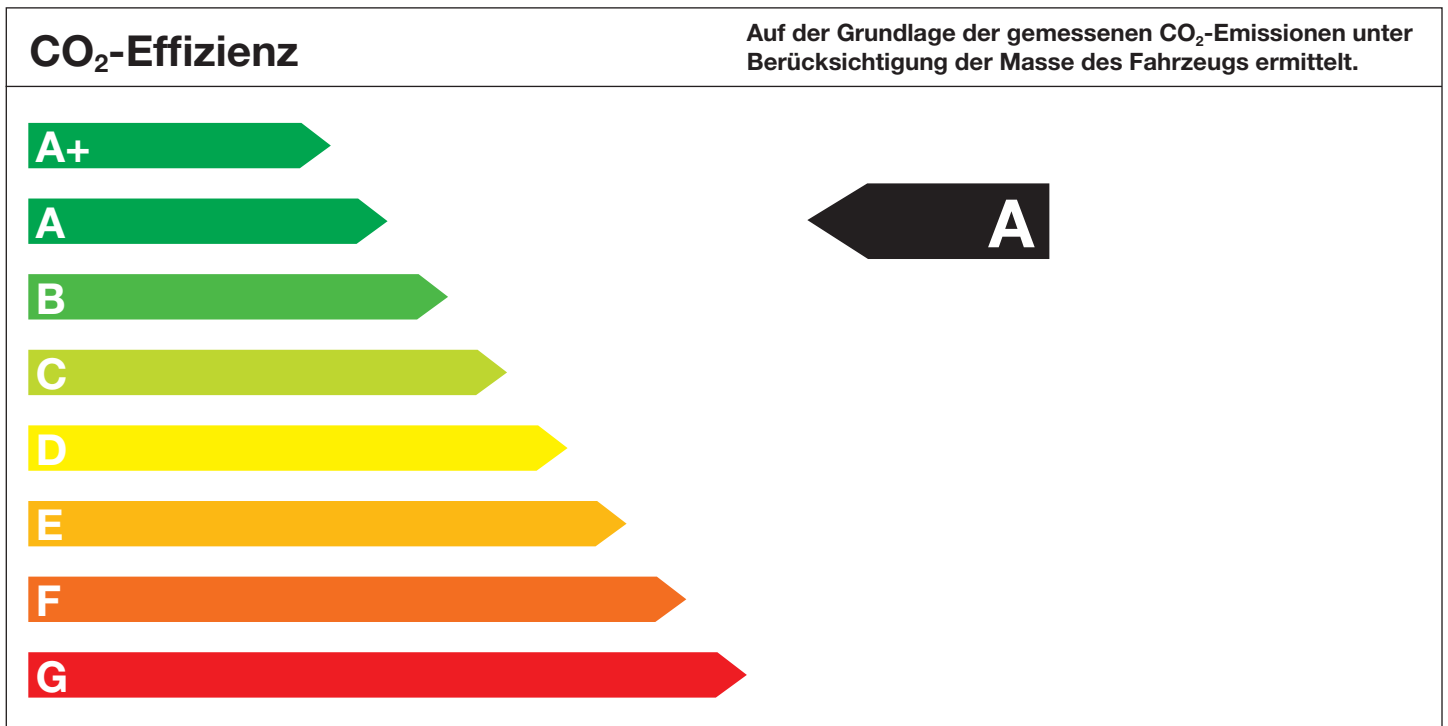
<b>Marke:</b> Honda	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Civic 4D 1.6 i-DTEC Executive 17“ 9-Gang-Automatikgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 88 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1389 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,1 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,7 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,8 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>108</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 232,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 953,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>    –    </u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro –</b>
Erstellt am: 31.08.18	