

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte

HR-V Modelljahr 2019

In dieser PDF sind die Verbrauchswerte zu allen HR-V Motorisierungen Modelljahr 2019 enthalten. Bitte klicken Sie nachfolgend auf das gewünschte Modell – Sie werden automatisch zu der entsprechenden Seite geleitet.

▶ HR-V 1.5 i-VTEC Comfort 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ HR-V 1.5 i-VTEC Elegance 16"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ HR-V 1.5 i-VTEC Elegance 16"	CVT-Automatikgetriebe
▶ HR-V 1.5 i-VTEC Executive 17"	6-Gang-Schaltgetriebe
▶ HR-V 1.5 i-VTEC Executive 17"	CVT-Automatikgetriebe

**TIPP:**

Über den Link „herunterladen“ speichern Sie die komplette Datei auf Ihren Computer.
Legen Sie diese für weitere Verwendungen direkt in einem Verzeichnis auf Ihrem Computer ab.

[Zurück zum Inhalt](#)**Hinweis:**

Der Button „Zurück zum Inhalt“ auf den nachfolgenden Informationsblättern erscheint nicht beim Ausdrucken.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

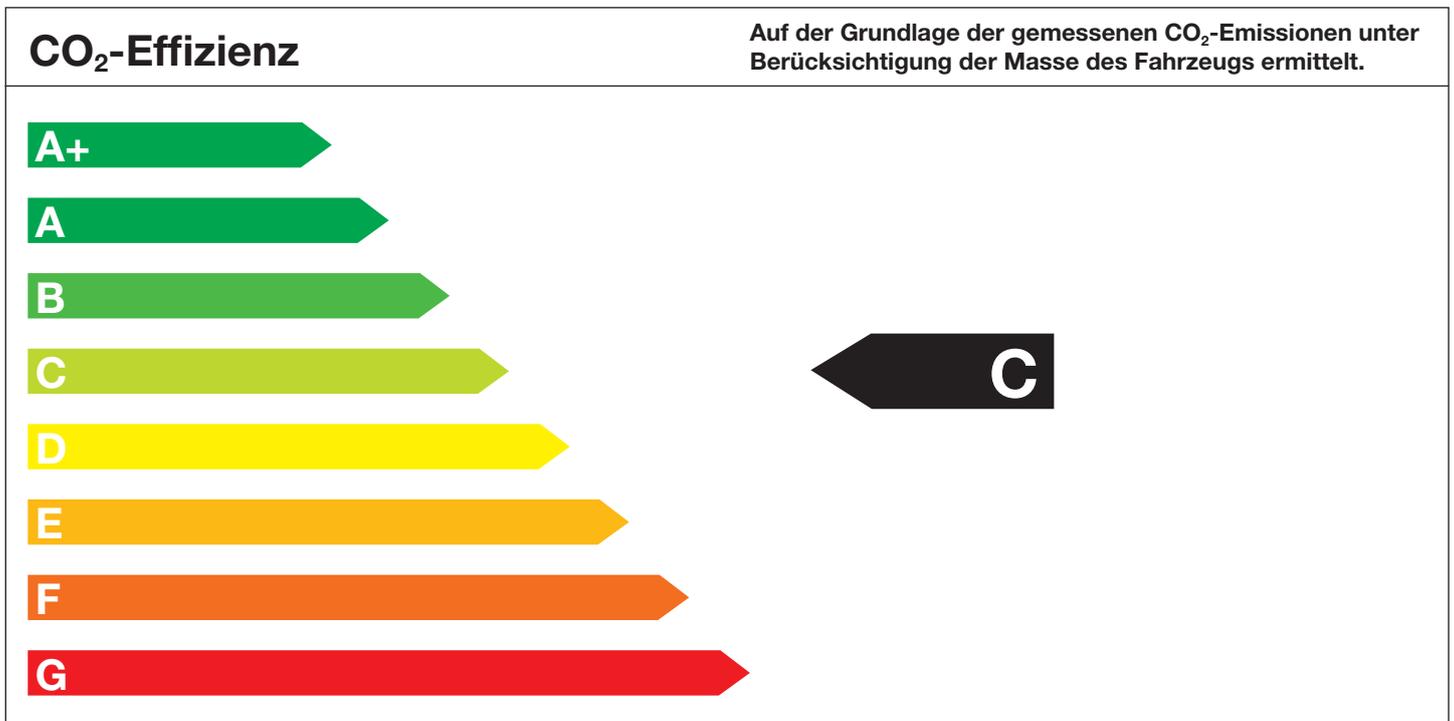
Marke: Honda Modell: HR-V 1.5 i-VTEC Comfort 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe Leistung: 96 kW	Kraftstoff: Super E10 andere Energieträger: – Masse des Fahrzeugs: 1317 kg
--	---

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,7 l	/100 km
	innerorts:	7,0 l	/100 km
	außerorts:	5,0 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	130	g/km
	Stromverbrauch		
	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 136,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.537,86
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>—</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro —
Erstellt am: 25.07.2018	

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

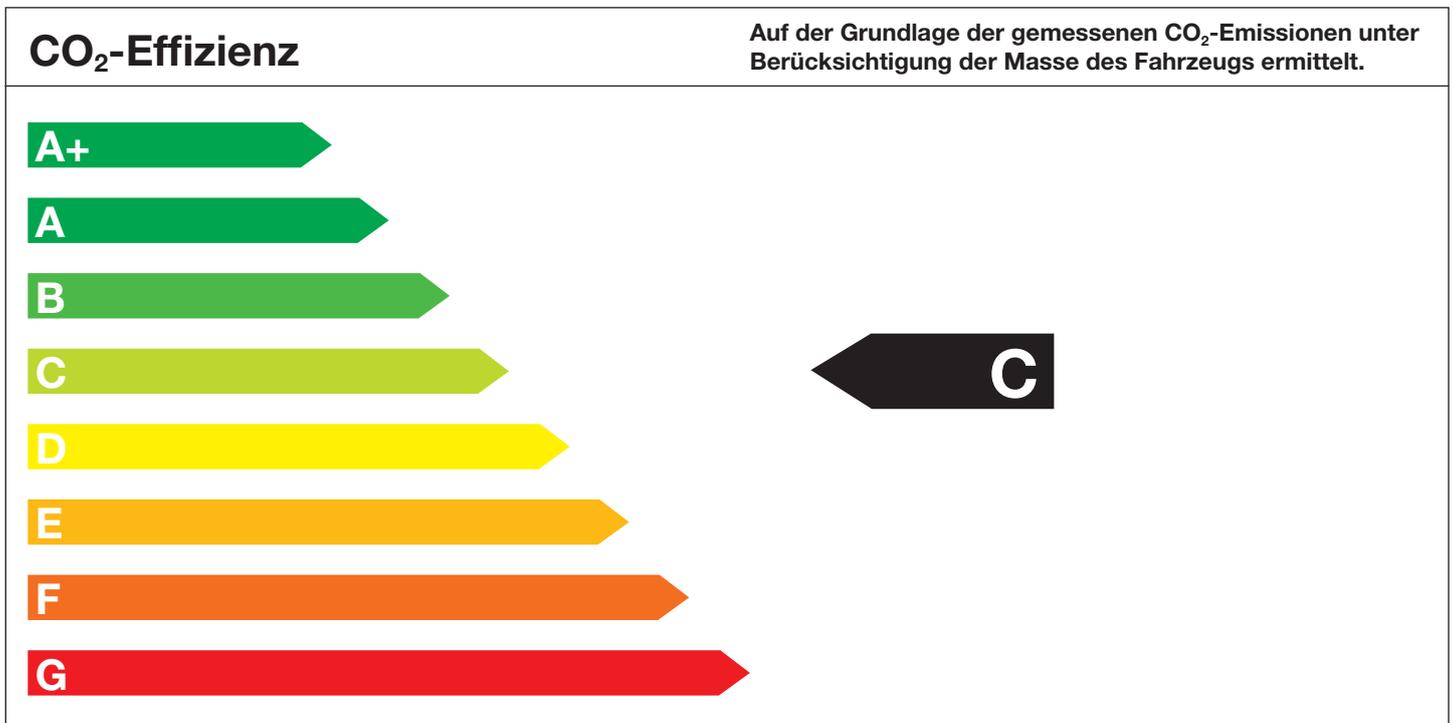
Marke: Honda	Kraftstoff: Super E10
Modell: HR-V 1.5 i-VTEC Elegance 16“ 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: –
Leistung: 96 kW	Masse des Fahrzeugs: 1317 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,7 l	/100 km
	innerorts:	7,0 l	/100 km
	außerorts:	5,0 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	130	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 136,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.537,86
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 25.07.2018	

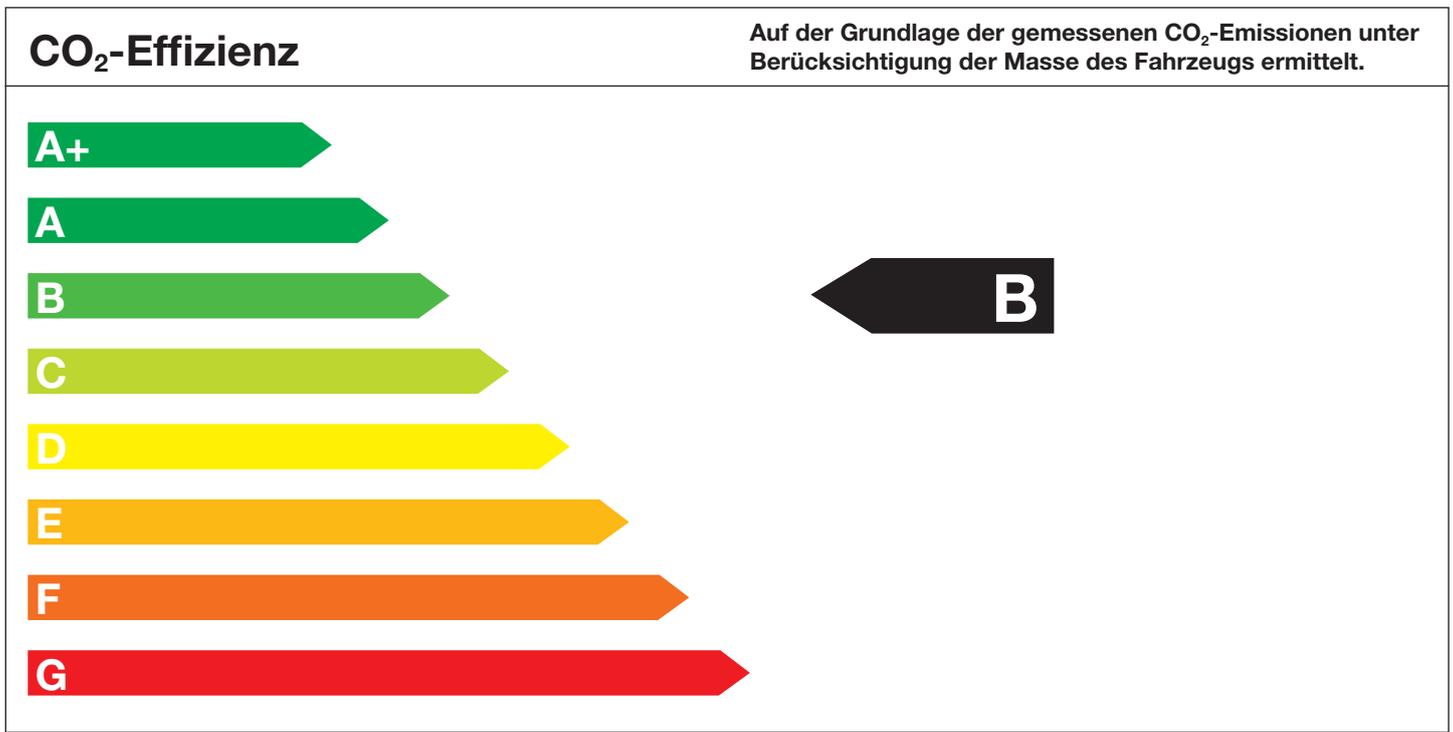
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke: Honda	Kraftstoff: Super E10
Modell: HR-V 1.5 i-VTEC Elegance 16“ CVT-Automatikgetriebe	andere Energieträger: –
Leistung: 96 kW	Masse des Fahrzeugs: 1324 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,3 l	/100 km
	innerorts:	6,3 l	/100 km
	außerorts:	4,7 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	121	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 140,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.429,94
Stromkosten bei einem Strompreis von <u> </u> – <u> </u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 25.07.2018	

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

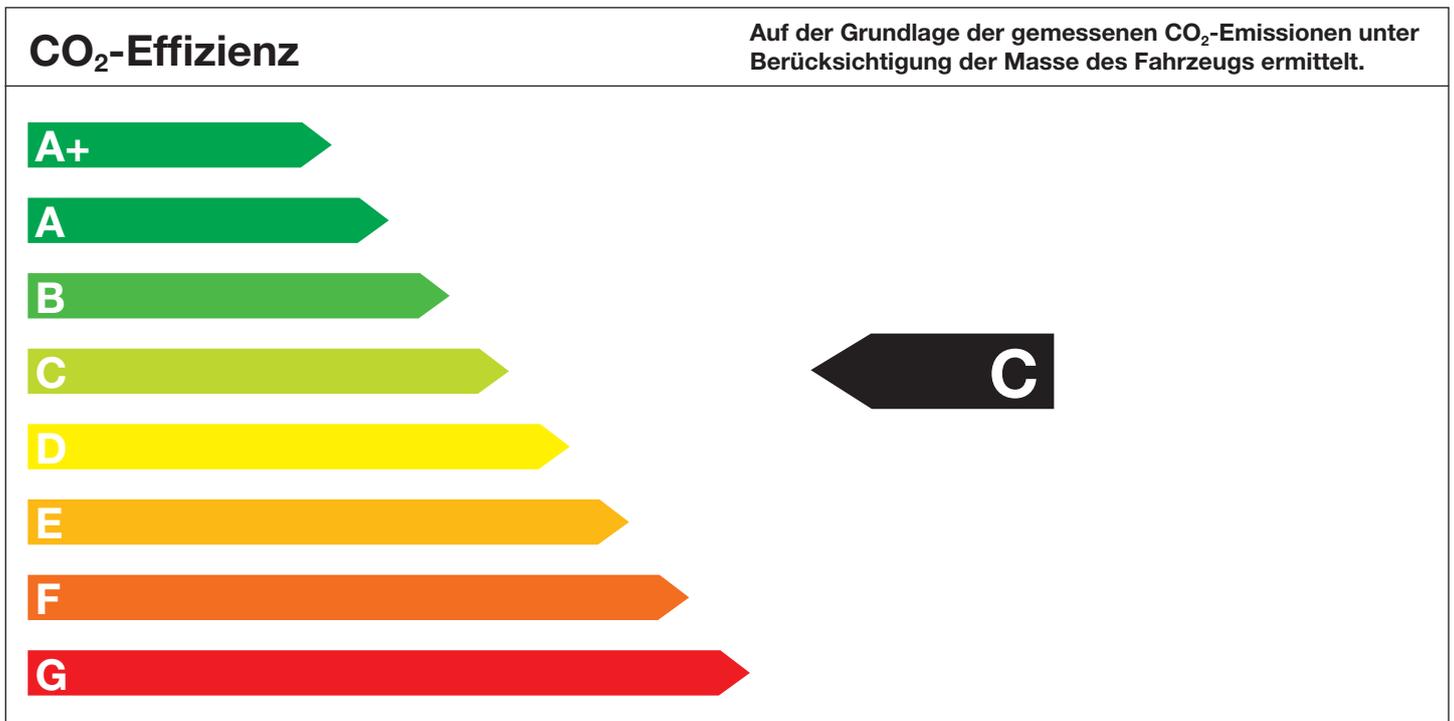
Marke: Honda	Kraftstoff: Super E10
Modell: HR-V 1.5 i-VTEC Executive 17“ 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: –
Leistung: 96 kW	Masse des Fahrzeugs: 1317 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,8 l	/100 km
	innerorts:	7,1 l	/100 km
	außerorts:	5,0 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	132	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 144,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.564,84
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 25.07.2018	

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

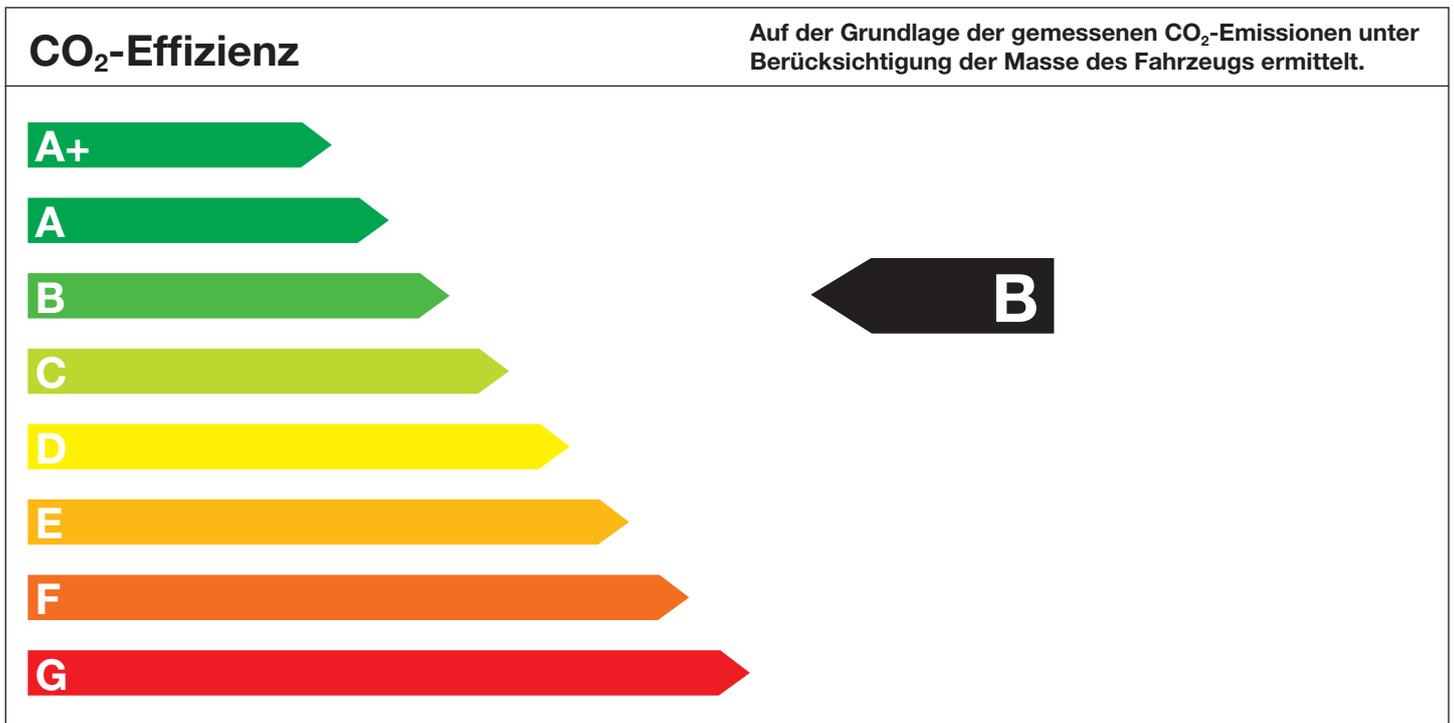
Marke: Honda	Kraftstoff: Super E10
Modell: HR-V 1.5 i-VTEC Executive 17“ CVT-Automatikgetriebe	andere Energieträger: –
Leistung: 96 kW	Masse des Fahrzeugs: 1324 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,3 l	/100 km
	innerorts:	6,3 l	/100 km
	außerorts:	4,8 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	122	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 150,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.429,94
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 25.07.2018	