

# Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren  
Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO <sub>2</sub> - Emissionen kombiniert (g/km)		CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						min.	max.	min.	max.	min.	max.			
JAZZ 1.3 i-VTEC Trend MJ19	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1165		5,3		4,3		4,7		106	B
CIVIC 5D 1.0 VTECS 16" MJ18+MJ19	988	93	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1310		5,2		4,4		4,7		107	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC 16+17" MJ18+MJ19	988	93	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,2		4,4		4,7		107	A
CIVIC 5D 1.0 VTECS 16" MJ18+MJ19	988	93	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1300		5,9		4,2		4,8		110	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC 16+17" MJ18+MJ19	988	93	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		5,9		4,2		4,8		110	A
JAZZ 1.3 i-VTEC MJ20	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1166	5,4	5,6		4,4	4,8	4,9	109	111	B
JAZZ 1.3 i-VTEC MJ19	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1174	5,3	5,4	4,4	4,5	4,8	4,9	109	111	B
JAZZ 1.3 i-VTEC MJ19	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1145	6,0	6,1	4,6	4,7	5,1	5,2	117	119	C
JAZZ 1.3 i-VTEC MJ20	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1146		6,3	4,5	4,6	5,1	5,2	117	119	C
CR-V 2.0 VTEC i-MMD Hybrid 2WD MJ19+MJ20	1993	107	E-CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1685		5,0		5,4		5,3		120	A
HR-V 1.5 i-VTEC MJ20	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1322		6,1		4,8		5,3		121	B
HR-V 1.5 i-VTEC MJ19	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1320		6,3	4,7	4,8		5,3	121	122	B
CIVIC 4D 1.5 VTEC MJ18	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1350		7,0		4,6		5,5		125	B
CIVIC 4D 1.5 VTEC MJ20	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1352		7,0		4,6		5,5		125	B
JAZZ 1.5 i-VTEC Dynamic MJ19	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1197		6,4		4,9		5,5		125	C
CR-V 2.0 VTEC i-MMD Hybrid AWD MJ19+MJ20	1993	107	E-CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1743		5,1		5,7		5,5		126	A
CIVIC 5D 1.5 VTEC 17" MJ18+MJ19	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378		7,1		4,8		5,6		128	B
CIVIC 4D 1.5 VTEC MJ18	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1378		7,5		4,7		5,7		130	C
CIVIC 4D 1.5 VTEC MJ20	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1380		7,5		4,7		5,7		130	B
HR-V 1.5 i-VTEC MJ20	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1314		7,0		4,9		5,7		130	C
HR-V 1.5 i-VTEC MJ19	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1312	7,0	7,1		5,0	5,7	5,8	130	132	C
JAZZ 1.5 i-VTEC Dynamic MJ19	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1177		7,0		5,2		5,9		134	D
HR-V 1.5 VTEC Sport 18" MJ19	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1412		7,3		5,1		5,9		135	C
HR-V 1.5 VTEC Sport 18" MJ20	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1413		7,3		5,1		5,9		135	C
HR-V 1.5 VTEC Sport 18" MJ19	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1451		7,6		5,0		6,0		137	C
HR-V 1.5 VTEC Sport 18" MJ20	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1452		7,6		5,1		6,0		137	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC Sport Plus 17" MJ18+MJ19	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1411		7,7		5,0		6,0		137	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC Prestige 17" MJ18+MJ19	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1437		7,7		5,0		6,0		137	C
CR-V 1.5 VTEC 2WD MJ19+MJ20	1498	127	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1572		7,4		5,6		6,3		143	B
CR-V 1.5 VTEC AWD MJ19+MJ20	1498	127	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1644		7,6		6,0		6,6		151	C
CR-V 1.5 VTEC AWD 7-Sitzer MJ19+MJ20	1498	127	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1711		7,6		6,0		6,6		151	B
CR-V 1.5 VTEC AWD MJ19+MJ20	1498	142	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1669		8,6		6,2		7,1		162	C
CR-V 1.5 VTEC AWD 7-Sitzer MJ19+MJ20	1498	142	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1736		8,6		6,2		7,1		162	C
CIVIC TYPE R 2.0 i-VTEC MJ18+MJ19	1996	235	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1451		9,1		7,1		7,8		178	E
NSX 3.5 MJ19	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1847		9,8		10,1		10,0		228	F
NSX 3.5 Stalbr. MJ19	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1871		9,8		10,1		10,0		228	F
CIVIC 4D 1.6 i-DTEC MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1385		3,5		3,4		3,4		91	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTECS MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1358		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1411		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC 4D 1.6 i-DTEC MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1408		4,7		3,8		4,1		108	A
CIVIC 5D 1.6 i-DTECS MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1384		4,7		3,8		4,1		109	A
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>1)</sup>	1431		4,7		3,8		4,1		109	A

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.



1) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.